

D

Vypracoval: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	Zodp. projektant: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	HIP: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	Techn. kontrola: ING.MICHAELA ŠAMULKOVÁ	Zhotovitel: ING. JIŘÍ OBOZNENKO Smetanova 501/7 360 17 Stará Role tel. 774 435 275 projekce@oboz.cz www.oboz.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: MARIÁNSKÉ LÁZNĚ		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel: MĚSTO MARIÁNSKÉ LÁZNĚ				
REGENERACE SÍDLIŠTĚ PLZEŇSKÁ PARKOVIŠTĚ PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY SÍDLIŠTĚ PLZEŇSKÁ ULICE MARIÁNSKÉ LÁZNĚ				
Zakázka:				
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA				
Č. zakázky:				2018-03
Datum:				06/2019
Formát:				A4
Měřítko:				
Stupeň PD:				PDPS
Číslo přílohy: 1				Souprava:

1. OBSAH

1. OBSAH.....	1
2. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
2.1. Identifikační údaje.....	2
2.1.1. Objekt.....	2
2.1.2. Údaje o stavbě.....	2
2.1.3. Údaje o stavebníkovi.....	2
2.1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,.....	3
2.2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	3
2.2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
2.2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
2.2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
2.2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	4
2.2.6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
2.2.7. Vazba na případné technologické vybavení.....	4
2.2.8. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů 4	
2.2.9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	4

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1. Identifikační údaje

2.1.1. Objekt

SO 101.1, SO 101.2

2.1.2. Údaje o stavbě

Název stavby: Parkoviště pro osobní automobily sídliště Plzeňská, Mariánské Lázně
Kraj: Karlovarský
Okres: Cheb
Katastrální území: Úšovice
Předmět dokumentace: nová stavba, změna dokončené stavby, trvalá stavba, slouží
k parkování osobních automobilů

2.1.3. Údaje o stavebníkovi

Název a adresa: Město Mariánské Lázně
Ruská 155
353 01 Mariánské Lázně

2.1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název a adresa projektanta: Ing. Jiří Oboznenko

sídlo
nábřeží Jana Palacha 26
360 01 Karlovy Vary

kancelář
Smetanova 501/7
360 17 Karlovy Vary – Stará Role

IČ: 01978918
číslo autorizace 0301478
telefon 774 435 275
email projekce@oboz.cz

2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

SO 101.1 – Komunikace jih

Jedná se o samostatné stavební úpravy takové, aby v územní vzniklo celkem 23 nových parkovacích stání. Nová parkovací stání budou navazovat na stávající komunikaci. Základní rozměr těchto stání je 2,5m*5,0m a rozšířený rozměr pak 2,80x5,00 m. Povrch parkovacích stání je ze zámkové dlažby. Odvodnění ploch bude provedeno podélným a příčným spádem do nových uličních vpustí a stávající kanalizace. Celkem budou vyměněny 2 uliční vpusti za sorpční – UV 1 a UV 2. Součástí objektu je i doplnění pěších tras a posun sloupů VO. U stávajících komunikací nedotčených stavbou bude provedena výměna asfaltobetonového krytu komunikace. Povrch bude odfrézován, nanese se infiltrační postřik a 2 vrstvy asfaltobetonového krytu. Obdobný postup bude proveden u chodníků. Betonová dlažba bude rozebrána a odvezena. Stávající lože bude upraveno (případně doplněno) a bude položena dlažba nová. Všechny obruby v místě stavby budou vyměněny.

SO 101.2 – Komunikace sever

Nová komunikace pro obsluhu celkem 34 nových parkovacích stání je napojena na ulici Kollárova stykovou křižovatkou. Šířka komunikace bude 5,5m. Na tuto komunikaci budou napojena parkovací stání o rozměrech 5,0m*2,8m. Povrch komunikace bude z asfaltového betonu, povrch parkovacích stání pak ze zámkové dlažby. Odvodnění ploch bude provedeno podélným a příčným spádem do nových uličních vpustí a stávající kanalizace. Celkem budou vyměněny 2 uliční vpusti – UV 3 za vpust s pachovou uzávěrkou a UV 4 za sorpční vpust. Součástí stavby je i doplnění pěších tras a posun sloupu VO. U stávajících komunikací nedotčených stavbou bude provedena výměna asfaltobetonového krytu komunikace. Povrch bude odfrézován, nanese se infiltrační postřik a 2 vrstvy asfaltobetonového krytu. Obdobný postup bude proveden u chodníků. Betonová dlažba bude rozebrána a odvezena. Stávající lože bude upraveno (případně doplněno) a bude položena dlažba nová. Všechny obruby v místě stavby budou vyměněny.

2.2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Seznam vstupních podkladů:

- Osobní pochůzka
- Podrobná fotodokumentace
- Geodetické zaměření (Ing. Třešňák)
- Digitální katastrální mapa
- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Studie Parkoviště pro osobní automobily sídliště Plzeňská ulice Mariánské Lázně p.p.č. 974/1, 1116/15 k.ú. Úšovice

V průběhu projekčních prací byly využity výše uvedené podklady. Dodatečné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby pořízeny.

2.2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projekt neobsahuje další objekty.

2.2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy byly navrženy podle TP 170.

2.2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové vody budou odvedeny celkem 2 vpustmi do stávající dešťové kanalizace.

2.2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je rozpracováno v příloze D4 a D5.

2.2.6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a vyhláška ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

2.2.7. Vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno.

2.2.8. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není řešeno.

2.2.9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Je podrobně rozpracováno v příloze D4 a D5.

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko